

FAHRWERKSYSTEME
making everyday smoother



**ENTDECKEN SIE DIE MÖGLICHKEITEN VON VB-AIRSUSPENSION
SICHER UND KOMFORTABEL UNTERWEGS.**

VB-ActiveAir
Vollluftfederung mit aktiven Dämpfern

DAS SYSTEM PASST SICH PERFEKT
AN JEDE FAHRSITUATION AN.



AKTIVE DÄMPFUNG, DIE DIREKT AUF FAHRSITUATIONEN REAGIERT.

VB-ActiveAir: VB-FullAir 4C in Kombination mit VB-DynActive

Die VB-ActiveAir ist eine Kombination aus einem Vollluftfederungssystem (VB-FullAir 4C) und adaptiven Stoßdämpfern (VB-DynActive). Das intelligente Fahrwerk- und Dämpfungssystem passt sich in Echtzeit an den Straßenzustand, das Fahrverhalten und die Beladung an. D

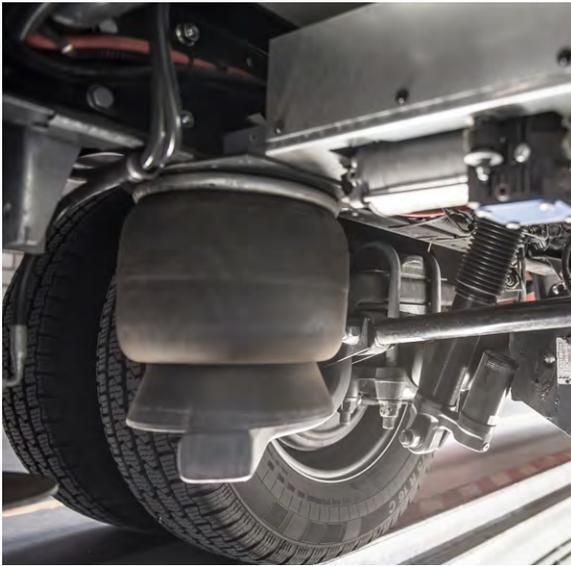
Das System sorgt für ein sportliches und komfortables Fahrgefühl, vor allem jedoch für mehr Sicherheit. Die Luftfederung gleicht verschiedene Beladungszustände über den Luftdruck im Luftbalg aus, während die variablen Stoßdämpfer die Dämpfung über ein im Stoßdämpfer integriertes Ventil regeln. Die Stoßdämpfer können in 6 Millisekunden von minimaler zu maximaler Dämpfung wechseln. So kann zwischen sportlichem und komfortablem Fahrgefühl gewechselt werden.

SPORTLICH, SICHER ODER KOMFORTABEL. WARUM WÄHLEN?

Wir finden es wichtig, dass das Fahrwerksystem sich an den Fahrer anpasst, statt andersherum. Das System berücksichtigt Kurvenfahrten und Bremsmanöver und sorgt für eine optimale Einstellung der Stoßdämpfer auf Basis Ihres Fahrstils, unabhängig von der Konfiguration des Aufbaus. So wird der Modus „Sport“ bei einem gemäßigten Fahrstil automatisch etwas komfortabler und der Modus „Komfort“ bei schnellen Kurvenfahrten automatisch etwas sportlicher. Das System hat drei verschiedene Fahrmodi (Standard, Komfort und Sport) und kann mit einem Schalter bedient werden. Ferner sind natürlich auch alle Funktionen des VB-FullAir 4C-Systems verfügbar. Zwei Systeme: doppelter Vorteil!

	Erhöhung des Fahrniveaus	Weniger Absacken des Fahrzeugs	Verringerte Seitenneigung	Verbesserung des Federungskomforts
VB-ACTIVEAIR* Vollluftfederung mit aktiven Dämpfern	++ +	+ ++	+ + +	+ + + +
	Besseres Fahrverhalten	Sicherheit erhöhen	Stabilität erhöhen	Kraftstoffverbrauch senken
	+ + + +	+ +	+ +	+ +

* Aktuell ist die VB-ActiveAir nur als Erweiterungs- bzw. Neusatz für Reisemobile mit Iveco Daily 60C-70C-Rahmen erhältlich. Das System befindet sich für mehrere Fahrzeuge in der Entwicklung.



EIN VB-ACTIVEAIR-SYSTEM WIRD OFT FÜR FOLGENDE ZWECKE VERWENDET:

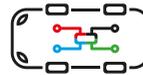
- ERHÖHUNG DES FAHRNIVEAUS ■
- VERRINGERN DER SCHRÄGLAGE ■
- VERRINGERN DER SEITENNEIGUNG ■
- VERBESSERUNG DES FEDERUNGSKOMFORTS ■
- BESSERES FAHRVERHALTEN ■
- SICHERHEIT ERHÖHEN ■
- STABILITÄT ERHÖHEN ■
- BEDIENFUNKTIONEN (Z. B. FAHRZEUG ANHEBEN/ABSENKEN) ■



WAS IST DIE VB-ACTIVEAIR?

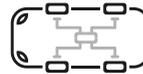
Die VB-ActiveAir ist eine Kombination aus einem Vollluftfederungssystem (VB-FullAir 4C) und adaptiven Stoßdämpfern (VB-DynActive). Diese Kombination bietet alle Möglichkeiten des VB-FullAir 4C-Systems in Kombination mit drei verschiedenen Fahrmodi (Standard, Komfort und Sport).

VB-FullAir 4C



+

VB-DynActive



=

VB-ActiveAir = (VB-FullAir + VB-Dynactive)



VORTEILE DES VB-ACTIVEAIR-SYSTEMS:

- BREMSWEG UM 15 % KÜRZER
- HÖHERE STABILITÄT
- GERINGERER ROLLWIDERSTAND
- WENIGER SEITLICHE NEIGUNG DES FAHRZEUGS
- WENIGER SEITLICHE BEWEGUNGEN
- GERINGERE SEITENWINDEMPFINDLICHKEIT
- BIS ZU ZEHNFACH STÄRKERE DÄMPFUNG ALS BEI STANDARD-STOSSDÄMPFERN
- AUTOMATISCHE ANPASSUNG AN DEN STRASSENZUSTAND



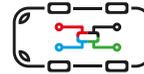
VB-FULLAIR 4C – REISEMOBIL

	AutoLevel – mit dieser Option kann das Fahrzeug mithilfe einer digitalen Wasserwaage innerhalb des Federwegs waagrecht gestellt werden.	< 30 km/h	<p>Mit den Funktionen Fahrenauffahrt, Offroad und Parken kann das Fahrniveau bei einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h vorübergehend angepasst werden. Die übrigen Funktionen können ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs bedient werden.</p>
	Fährenauffahrt – Das Heck wird bis zum maximalen Niveau angehoben, sodass das Fahrzeug leichter bestimmte Auffahrten, z. B. von Fähren, befahren kann.	< 30 km/h	
	Offroad – eine Erhöhung des Fahrniveaus um ca. 30 mm sorgt für mehr Bodenfreiheit in unwegsamem Gelände.	< 30 km/h	
	Parking – Das Fahrzeug wird fast vollständig abgesenkt, was das Ein- und Aussteigen vereinfacht. Zudem kann so in bestimmten Fällen (je nach ursprünglichem Fahrniveau) das Befahren niedriger Parkgaragen oder das Durchfahren von Toren ermöglicht werden.	< 0 km/h	
	Wasserablass – neigt das Fahrzeug auf die Seite des Wasserablasses, sodass Abwasser- und Toilettentank vollständig entleert werden können.	< 30 km/h	
	Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h	
	Laderaum – Die Vorderachse wird automatisch angehoben und das Heck maximal abgesenkt, sodass das Fahrzeug rückseitig einfach be- und entladen werden kann.	< 0 km/h	

DIE RICHTIGE KOMBINATION.

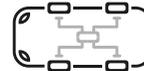
VB-FullAir 4C

Die VB-FullAir 4C ist ein Vollluftfederungssystem für die Vorder- und Hinterachse. „4-Corner“ bedeutet, dass vier Höhensensoren verbaut sind: zwei an der Vorderachse und zwei an der Hinterachse.



VB-DynActive

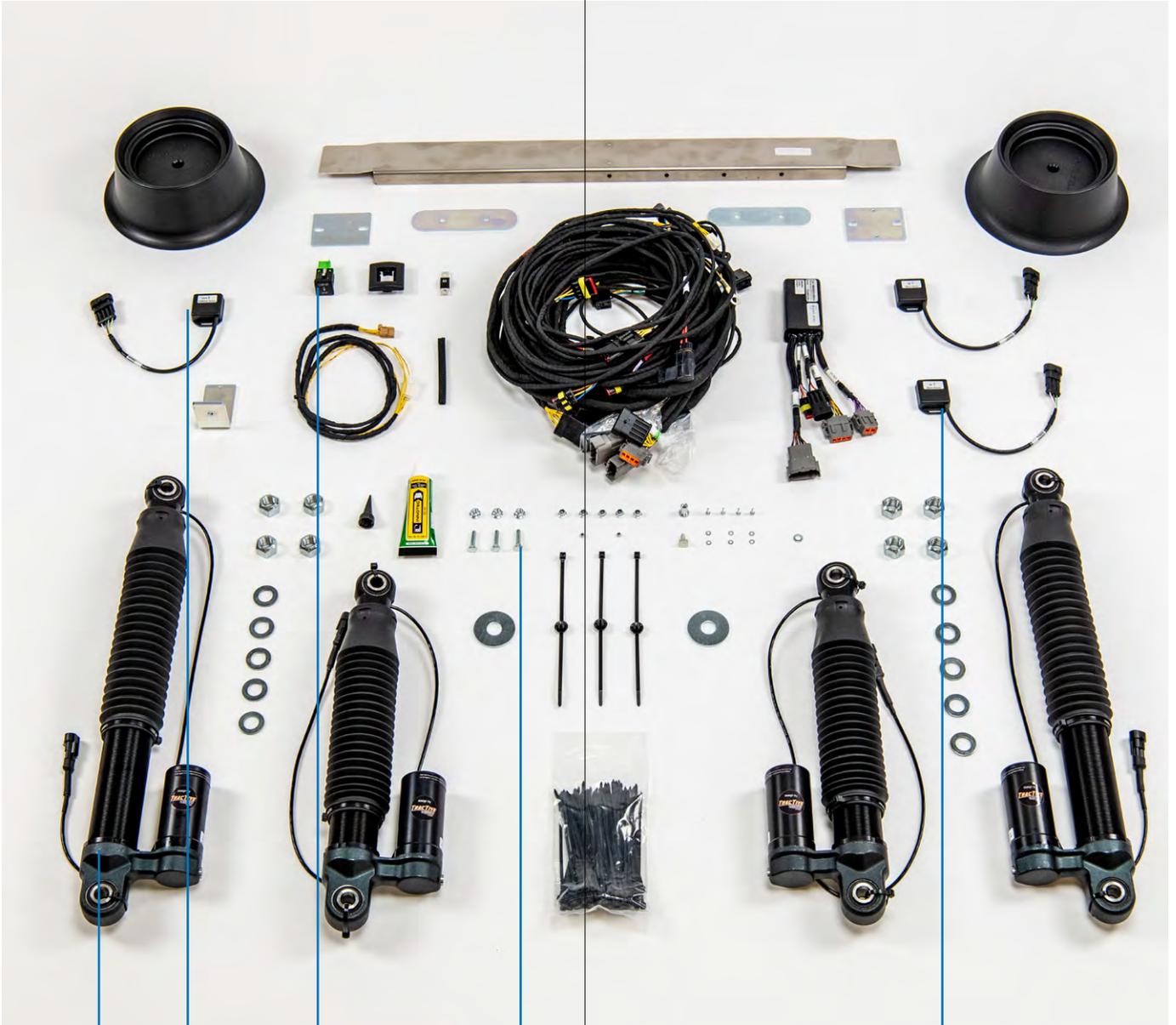
Bei der VB-DynActive handelt es sich um aktive Stoßdämpfer, die innerhalb von 6 Millisekunden von minimaler zu maximaler Dämpfung wechseln können. Dies funktioniert mit einem speziellen Ventil, das in den Stoßdämpfern verbaut ist.



LIEFERUMFANG DES VB-ACTIVEAIR-SATZES:

Abbildung des Satzes VB-DynActive: siehe Seiten 8 und 9

1	Aktive Stoßdämpfer	+
2	Sensor	+
3	Höhensensoren	+
4	Befestigungsmaterial	+
5	Schalter	+
+	Luftbälge	+
+	Lenker	+
+	Fernbedienung	+
+	VB-ASCU (Steuergerät)	+
+	Montageanleitung	+
+	Betriebsanleitung	+
+	Prüfungsdokumente	+
+	Lufttank	+



1

2

5

4

3



SO GLEITEN SIE GESCHMEIDIG ÜBER UNEBENHEITEN AUF DEM STRASSENBELAG HINWEG UND KÖNNEN DENNOCH DIREKT UND PROBLEMLOS HINDERNISSEN AUSWEICHEN.



OPTIONEN ZUM ERWEITERN DER VB-ACTIVEAIR.

Notventilsatz

Mit Füllventilen lässt sich das VB-ActiveAir-System bei einer Störung der Elektronik oder einem Kompressordefekt mit Druck beaufschlagen. Sie können das Fahrzeug mithilfe einer externen Luftversorgung auf das richtige Fahrniveau bringen und anschließend die Fahrt fortsetzen.

Nachlaufzeitmodul

Dieses Zusatzmodul für die VB-ASCU sorgt dafür, dass die Luftfederung nach dem Ausschalten der Zündung noch eine Stunde lang aktiv bleibt. So lassen sich alle Funktionen der Luftfederung auch nach dem Ausschalten der Zündung weiter bedienen.

Zusätzlicher Schalter

Der zusätzliche Schalter kann z. B. an der Hintertür angebracht werden, um die Funktionen zum Erhöhen/Absenken des Fahrzeugs von dort aus zu steuern. Der Vorteil hierbei ist, dass man die Luftfederung auch außerhalb des Fahrerhauses bedienen kann.

VB-AutoLevel

Mit diesem Modul lässt sich das Fahrzeug waagrecht stellen, selbst wenn es auf unebenem Untergrund steht. Auf Knopfdruck wird das Fahrzeug schnell und einfach waagrecht gestellt. So lassen sich Unebenheiten von mehr als 10 cm ausgleichen (je nach Fahrzeugtyp).

Neben den Produkten aus der Gruppe „Vollluftfederung“ bieten wir noch diverse weitere Produkte an. Unsere Produkte lassen sich in vier Produktgruppen unterteilen. Innerhalb dieser Produktgruppen sind verschiedene Systeme für zahlreiche Marken und Modelle erhältlich, sodass wir immer die passende Lösung für Sie parat haben.



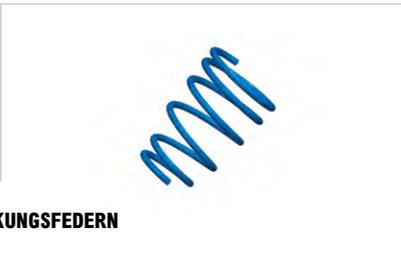
VOLLLUFTFEDERUNG



ZUSATZLUFTFEDERUNG



ZUSATZ- UND VERSTÄRKUNGSFEDERN



SPEZIELLE TEILE



ENTDECKEN SIE UNSERE PRODUKTGRUPPEN.

Zusatzluftfederung

Eine Zusatzluftfederung unterstützt die vorhandene Federung des Fahrzeugs und kann auf diese Art Federprobleme beheben. Das Zusatzluftfedersystem wird zwischen den Original-Blattfedern und dem Fahrzeugrahmen montiert. Die Zusatzluftfederung ist für die Hinterachse des Fahrzeugs erhältlich.

Zusatz- und Verstärkungsfedern

Zusatz- und Verstärkungsfedern unterstützen bzw. verstärken die vorhandene Federung, um so das Federproblem zu lösen. Zusatz- und Verstärkungsfedern werden ergänzend zur vorhandenen Federung montiert oder ersetzen die Original-Federung. Beide Systeme sind sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse erhältlich.

Spezielle Teile

Verstärkter Stabilisator

Ein verstärkter Stabilisator ist ein massiver Stab, der aus demselben Material wie die Federn gefertigt ist. Dieser Stabilisator unterstützt die vorhandene Federung. Der Stabilisator wird dem vorhandenen Fahrwerksystem hinzugefügt und ist sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachse erhältlich.

Verstärkte Stoßdämpfer

Verstärkte Stoßdämpfer haben besondere Federeigenschaften. Die Stoßdämpfer ersetzen die Original-Dämpfer und werden so zum Teil der vorhandenen Federung. Verstärkte Stoßdämpfer sind sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse erhältlich.

VB-FSD-Technologie

Die VB-FSD-Stoßdämpfer sind mit VB-FSD-Technologie ausgerüstet. FSD steht für „Frequency Selective Damping“ (frequenzselektive Dämpfung). Die VB-FSD-Stoßdämpfer haben zweifache Dämpfungseigenschaften. Sie ersetzen die Original-Dämpfer und werden so zum Teil der vorhandenen Federung. Die Stoßdämpfer mit FSD-Technologie sind sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse erhältlich.



**SCHLECHTER FAHRKOMFORT
WAR GESTERN.**



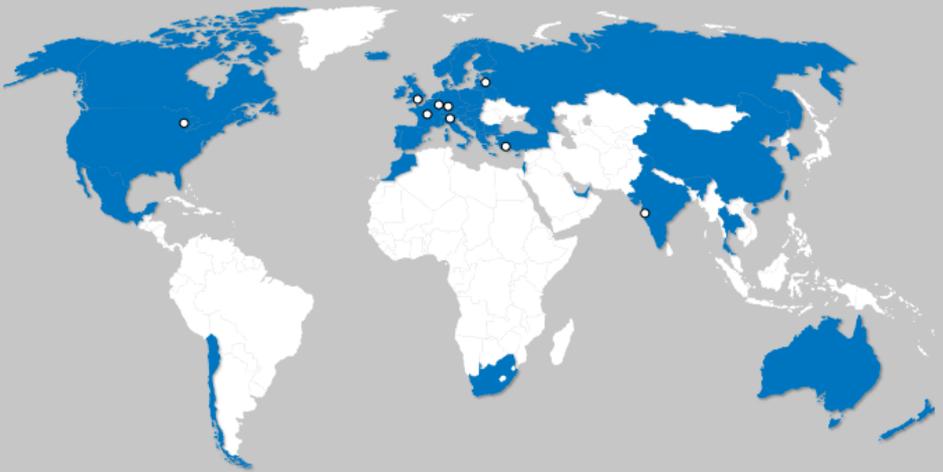
VB-AIRSUSPENSION – WELTWEIT UNTERWEGS.

Als schnell wachsendes, führendes Unternehmen möchten wir, dass unsere Mitmenschen von unseren erstklassigen Federungsanpassungen profitieren. Die Systeme sorgen für mehr Komfort, besseres Fahrverhalten und mehr Sicherheit. So machen wir das Leben vieler Menschen ein Stück leichter.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

Nach diesem Motto geben wir jeden Tag unser Bestes für unsere Kunden. Und das mit Erfolg! Denn bereits seit über 28 Jahren entwickeln und bauen wir gemeinsam mit unserem motivierten Team Federanpassungen und diverse Luftfederungssysteme für leichte Nutzfahrzeuge, Rettungsfahrzeuge, Autotransporter, Reisemobile, Allrad- und Offroad-Fahrzeuge. Unser Angebot reicht von verstärkten Federn bis hin zur Vollluftfederung mit aktiven Dämpfern für Vorder- und Hinterachse. Besonders stolz sind wir auf die offizielle Anerkennung von u. a. Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA und AL-KO – die höchste Anerkennung, die ein Zubehörspezialist von einem Fahrzeughersteller bekommen kann. Dank TÜV-Zulassungen und „Unbedenklichkeitsbescheinigungen“ (LONO) diverser Fahrzeughersteller sind unsere Produkte auch für andere Fahrzeuge erhältlich.

- MEHR ALS 28 JAHRE ERFAHRUNG
- 150 MITARBEITER
- WELTWEIT 8 EIGENE TOCHTERUNTERNEHMEN
- DURCH PARTNER IN 40 LÄNDERN VERTRETEN
- LIEFERUNG IN ÜBER 60 LÄNDER
- MEHR ALS 225 ZERTIFIZIERTE EINBAUPARTNER
- ÜBER 825 GESCHULTE FACHLEUTE
- RUND 200 000 VERKAUFTE LUFTFEDERUNGSSYSTEME



LERNEN SIE UNS KENNEN.

Über ein engmaschiges Netzwerk internationaler Partner und Händler gelangen unsere Produkte zu zufriedenen Kunden. Unsere Partner und Händler sind für den Einbau unserer Produkte, die Erbringung von Kundendienstleistungen und die gezielte Beratung autorisiert.

Sie möchten wissen, wo Sie Ihren nächstgelegenen Partner oder Händler finden?
Besuchen Sie www.vbairsuspension.com.